

Niels-Christian Rohde, Malin Baruschke | 25.01.2023

Entwicklung eines Radwegenetzes für Tagestouristen und Erarbeitung eines Beschilderungskonzeptes für Westmecklenburg

Digitale Kick-Off Veranstaltung



1. Vorstellung der Büros

Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt) | Kiel

B T E Tourismus- und Regionalberatung | Hannover

Wer sind wir?



LebensRaumZukunft (LRZ)

UG (haftungsbeschränkt)

Planungsbüro mit Firmensitz in Kiel

Schwerpunkte

- Planung und Wartung von Wegweisungssystemen (Rad und Wandern)
- Radverkehrskonzepte
- Entwicklung und Umsetzung (rad-)touristischer Projekte
- GIS-basierte Anwendungen und digitales Schilderkataster www.schilderkataster.de



Wer sind wir?



Kompetenzen in der Netzentwicklung für den Fahrradtourismus sowie den Alltags- und Schulradverkehr

- Netzplanungen und Netzoptimierungen
- Beschilderungsplanung und digitales Schilderkataster
- Thematische und inhaltliche Aufbereitung von Radrouten
- Erstellung von Radverkehrskonzepten
- Besucherlenkung/-information
- Projektmanagement und Kommunikation mit Ansprechpartner:innen und Akteur:innen in den Regionen
- Funktion als zentrale Ansprechstelle für einen Radfernweg (Mönchsweg)



Das Projektteam



Niels-Christian Rohde

Dipl. Geograph | Geschäftsführer

Projektleitung

- Spezialist für die Netzplanung von Radwegweisungsnetzen
- Experte für das digitale Schilderkataster
- langjährige Erfahrung mit Wegweisungsprojekten
- ADFC-Routeninspektor



Göntje Majchczack

Geographin (M.Sc.) | Projektmitarbeit

- Experte für geographische Informationssysteme, z.B. QGIS
- Planung von Radwegweisungsnetzen
- Vor-Ort-Erfassung, Dokumentation
- Datenverarbeitung



Paul Grösch

Geograph (M.Sc.) | Projektmitarbeit

- Experte für geographische Informationssysteme, z.B. QGIS
- Planung von Radwegweisungsnetzen
- Vor-Ort-Erfassung, Dokumentation
- Datenverarbeitung

Wer sind wir?



BTE – Tourismus- und Regionalberatung
Partnerschaftsgesellschaft mbB



- **30 Jahre Erfahrung aus über 1.000 Projekten**
- **Team von 22 Experten an den Standorten Berlin, Eisenach, Hannover, Kempten und Mainz**
- **hohe Qualität und starker Service: individuell und innovativ**



ServiceQualität
DEUTSCHLAND

**Great
Place
To
Work®**

**GEMEINWOHL
ÖKONOMIE** 
Ein Wirtschaftsmodell
mit Zukunft

Wer sind wir?



Kompetenzen im Fahrradtourismus, der Radroutenentwicklung sowie touristischer Inszenierung von Radrouten

- Angebotsentwicklung, Routen- und Radnetzplanung
- Besucherlenkung/-information
- Beschilderungsplanung/-kataster
- Inszenierungen von Radrouten
- Kommunikation und Werbung für Radregionen und Radfernwege
- Organisations- und Finanzierungsmodelle für Radregionen und Fernradwege



Das Projektteam



Malin Baruschke

Geographin (M.Sc.) | Consultant

- Consultant bei BTE seit 2017 und Leiterin der Abteilung GIS
- Expertin für geographische Informationssysteme, Kartografie und Routing
- erfahren in der Planung von Radwegenetzen und touristischen Routen
- Arbeitsschwerpunkte in den Bereichen Aktiv- und Naturtourismus, Regionalentwicklung

stellvertretende
Projektleitung



Mathias Behrens-Egge

Landschaftsplaner (Dipl. Ing.) | Supervisor

- Gründer und Geschäftsführender Gesellschafter seit 1989
- Dozent Tourismusökonomie an der Universität Hannover
- Leiter der Unternehmensbereiche Aktiv- und Naturtourismus, Regionalentwicklung
- Destinationsentwicklung und Moderation



Iris Willhelm

Tourismusmanagement (B.A.) | Projektmitarbeit

- Erfahren in der Anwendung geographischer Informationssysteme, z.B. QGIS
- Planung von Radwegweisungsnetzen und touristischen Routen
- Vor-Ort-Erfassung, Dokumentation
- Datenverarbeitung

2. Ziel des Projektes

Ziel des Projektes

Ziel ist es, auf der Grundlage vorliegender Daten aus u. a. dem Regionalen Radwegekonzept Westmecklenburg **ein funktionierendes touristisches Netz zu entwickeln** und **dieses im Ergebnis auszuschildern**.

Inhalte und Kriterien der Netzplanung bzw. –überarbeitung:

- umfassende Befahrung der touristischen Routen im Untersuchungsgebiet
- lückenlose Erfassung und Dokumentation des Radwegenetzes
- Anfertigen von Routensteckbriefen
- Erhebung von standortbezogenen Daten im Gelände, Prüfung und Beschreibung der Beschilderungen
- fotografische Dokumentation der Merkmale

Mit der Umsetzung des Projektes bezweckt der Regionale Planungsverband folgende Ziele:

- **Aufwertung** des Radtourismus und Stärkung des Tagestourismus
- **Einheitliche Wegweisung** und einheitliche **Qualitätsstandards** im gesamten Kreisgebiet
- Schaffen einer **besseren Verbindung** zwischen den touristischen Sehenswürdigkeiten und **Attraktionen im Planungsverband**
- **Stärkung** der (touristischen) **Verkehrsinfrastruktur**



Ziel des Projektes

Das Projekt ist in zwei Bausteine unterteilt:

- **Baustein A** Touristische Basisrouten Stufe 2“- Ergänzung des touristischen Wegenetzes
- **Baustein B:** Radverkehrswegweisung
- Flankiert wird das Projekt durch eine intensive Abstimmung mit den beteiligten Kommunen und AktuerInnen



3. Vorbemerkungen

Rahmenbedingungen und Trends

Zielgruppen und Qualitätsanforderungen

Radfahren ist Volumenmarkt

Corona befeuert Radnutzung & führt zu Verschiebung

- **82 % der Deutschen fahren gelegentlich bis regelmäßig Rad (Vorjahr 78 %)**
 - 78 % für Alltags- und Arbeitswege (Vorjahr 35 %)
 - 68 % für Ausflüge (Vorjahr 32 %) **!**
 - 41 % für Sport (Vorjahr 19 %)
- **24% kauften 2021 ein neues Rad**
 - davon 49 % Elektrofahrräder
- **rd. 42 Mio. Bürger:innen haben in 2021 mind. einen Tagesausflug unternommen (+ 11 Mio. vgl. Vorjahr) (in der Freizeit oder im Urlaub)**
- **rd. 4 Mio. Bürger:innen haben eine Radreise unternommen**

pro Person
10,6
Tagesausflüge
p.A.

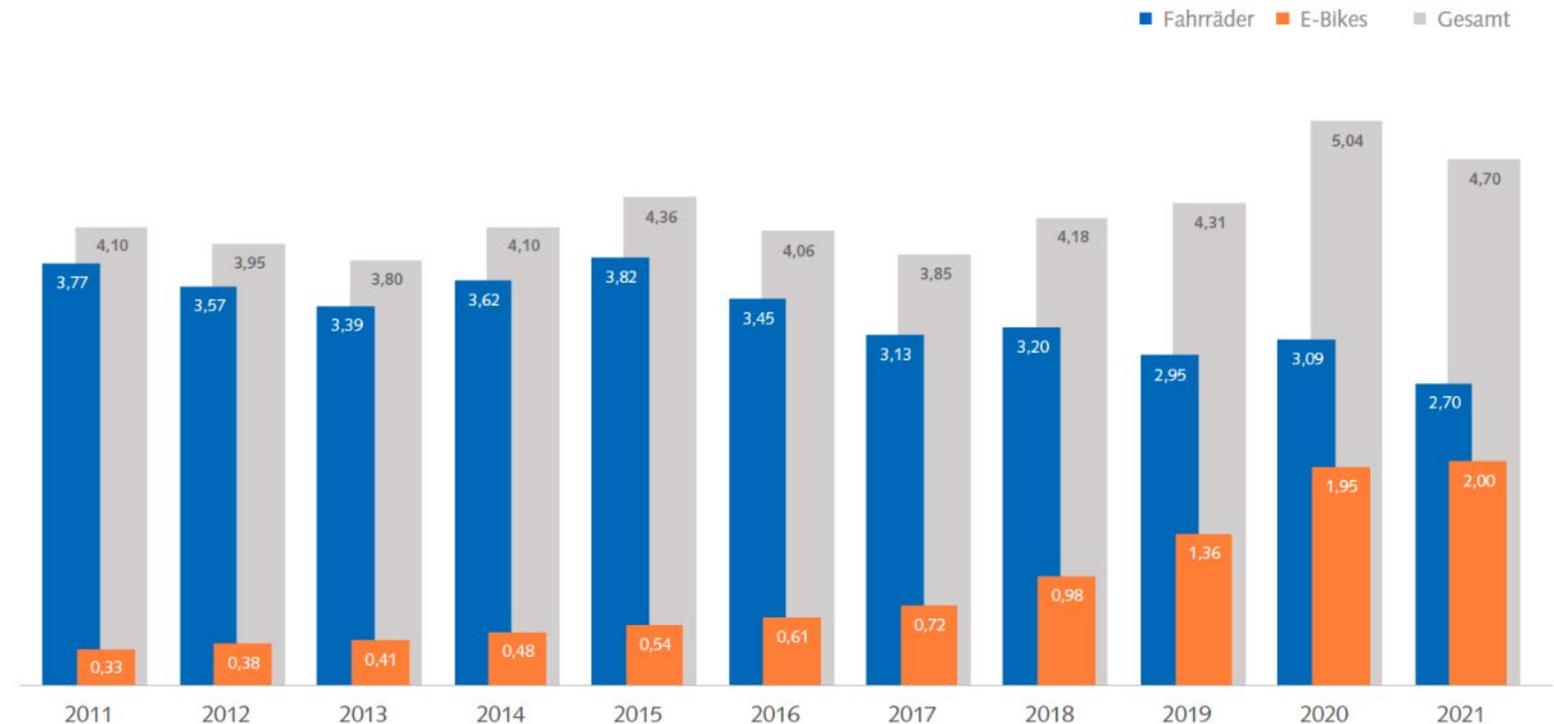
441 Mio.
Tagesausflüge
in 2021 gesamt

*stark umkämpfter
Markt !!*

E-Bikes weiter auf dem Vormarsch

Absatz von E-Bikes* in Deutschland

- für das Jahr 2020 sind die Verkaufszahlen in den vergangenen 10 Jahren um 810% gestiegen
- im Jahr 2021 waren von 4,7 Mio. verkauften Rädern 2 Mio. E-Bikes
- im Jahr 2021 sind rd. 43 % der gekauften Räder E-Bikes



4. Tourenradler:innen

Bedürfnisse & Ansprüche

Was wissen wir über Tourenradler:innen?

Soziodemofische und andere Merkmale

... sind durchschnittlich **42 Jahre** alt

... nutzen unterwegs **Apps** (54%)

... sind häufig als **Familie mit Kindern** (25%) unterwegs



... **starten** Radtour direkt von **zu Hause** aus (65%)

... wünschen sich konkrete **Tourenvorschläge** (73%) und eine **gute Inszenierung**

... fahren häufig ein **E-Bike** (31%)

Informationsverhalten vor und während der Tour

Fokus: Informationsverhalten

Information vorab



82% Internet

44% Empfehlungen



41% Radkarten

41% Apps



i

21% Tourist-Info

Information unterwegs

75% Wegweisung



61% Apps



47% Radkarten



29% Tourist-Info

i

Radreisende: Ansprüche an Touren & Etappenlängen

Streckenradler:in

fahren eine Radtour mit wechselnden Unterkünften

66%

der Radurlauber:innen

7

Ø Etappen je Radreise

70 km

Ø Etappenlänge

Hotels, Pensionen, Campingplätze
bevorzuge Unterkunftsform



Sternradler:in

fahren Sterntouren von einer festen Unterkunft aus

34%

der Radurlauber:innen

6

Ø Tage Radfahren/Urlaub

52 km

Ø Etappenlänge

Hotel, FeWo, Campingplätze
bevorzuge Unterkunftsform

5. Vorgehensweise

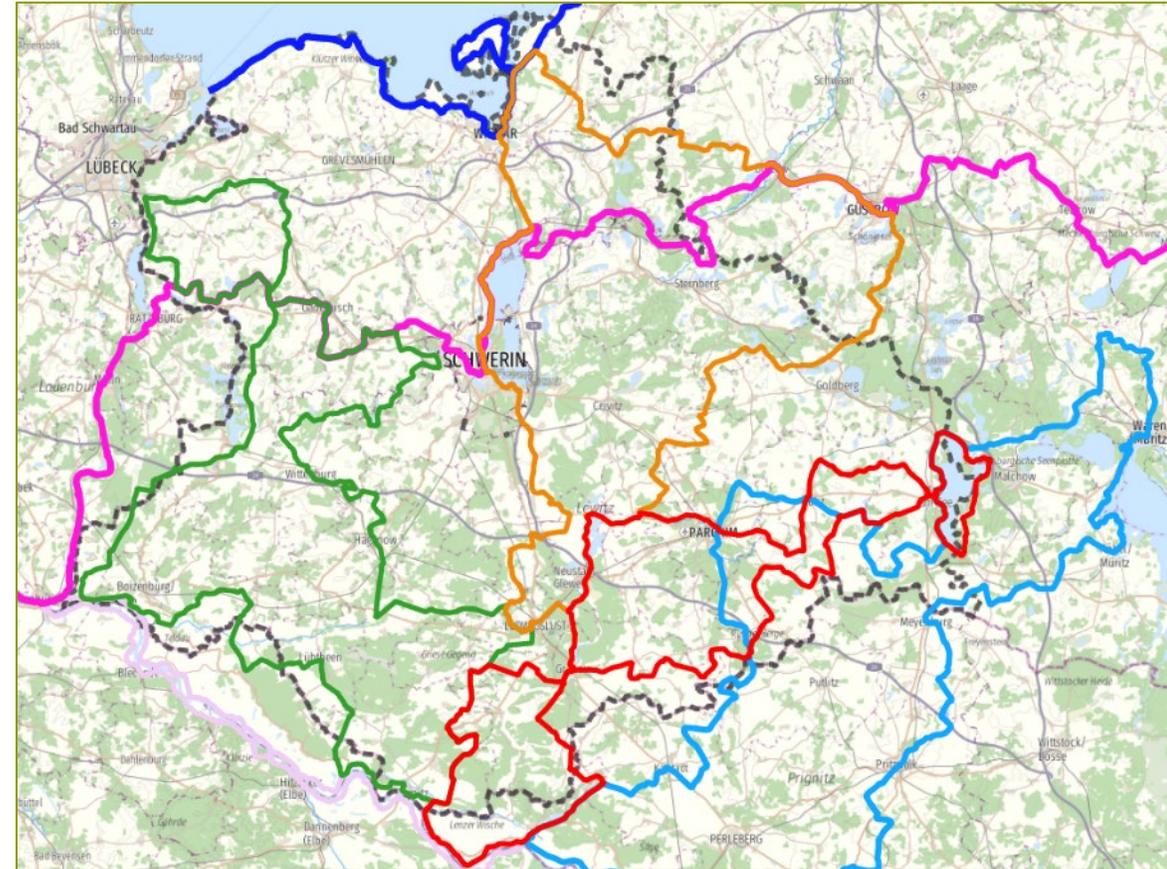
Baustein A

„Touristische Basisrouten Stufe 2“-
Ergänzung des touristischen
Wegenetzes

Aufgabenstellung

Baustein „Touristische Basisrouten Stufe 2“- Ergänzung des touristischen Wegenetzes

- RWK 2021 mit detaillierten Daten als Basis (5 überregionale Radfernwege und 6 regionale Radrundwege) -> **Synergien mit dem Projekt des TMV nutzen und einbinden**
- **Umfassende Überplanung der bestehenden regional bedeutsamen Radrouten aus 2009**
- **Basis für die Erarbeitung sind die bundesweiten Standards sowie Erfahrungswerte der vielfältigen vorangegangenen Planungen**
- **Knotenpunktsystem -> Prüfung der Eignung**



© LRZ: Untersuchungsgebiet mit den überregionalen Mehrtagestouren und Radfernwegen (Vorrangrouten), wie z.B. Ostseeküstenradweg, Radfernwege Hamburg- Rügen, Eldetal-Rundweg

Auswerten vorhandener Daten

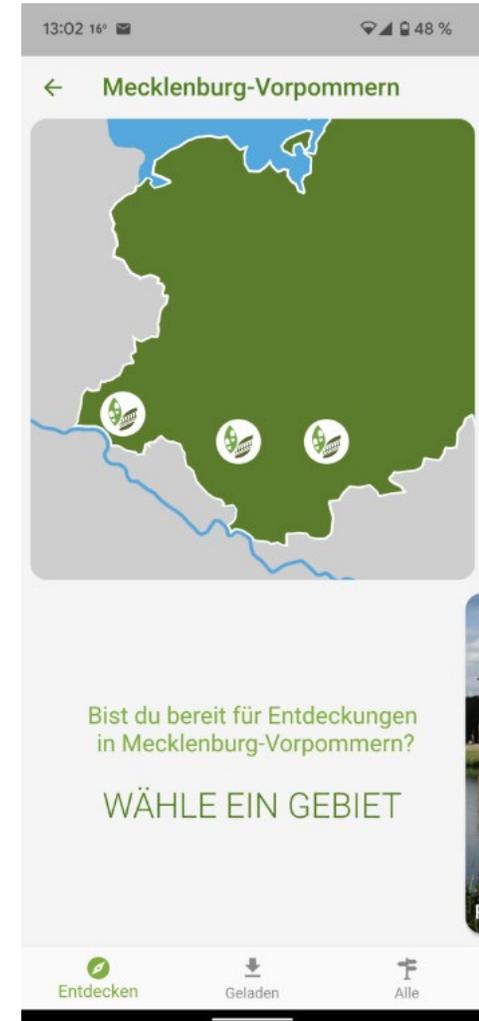
REGIONALES RADWEGEKONZEPT WESTMECKLENBURG 2021



REGIONALPLANUNG IN WESTMECKLENBURG



Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg 2009

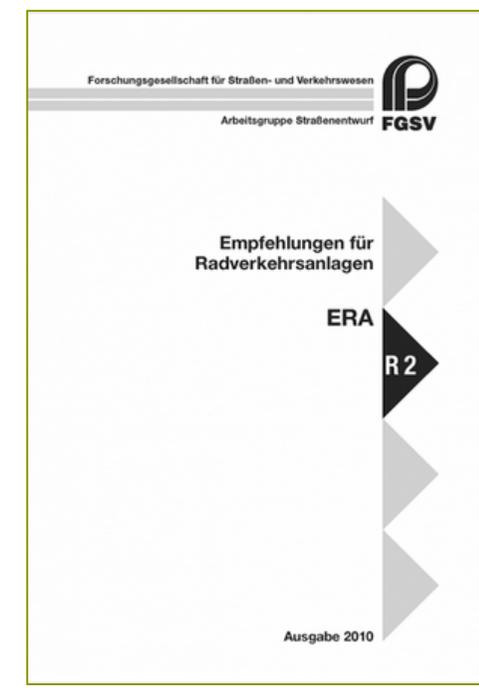


© Screenshot App Entdeckerrouten
der Metropolregion Hamburg

Befahrung

Die Befahrung erfolgt unter Berücksichtigung der geltenden Regelwerke wie z.B.

- Straßenverkehrsordnung (StVO)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)



Vorbemerkung zur Befahrung und Kartierung

Aufnahme von:

- Wegebreite, -qualität und Belags-/Wegeart (Negativ-Kartierung)
- Gravierenden punktuellen Mängeln
- Punktuelle radwegbegleitende Infrastruktur
- Pot. Neue Schilderstandorten abseits der Radfernwege und Radrundrouten

Erfassungsbogen für die Negativ- und Infrastrukturkartierung des bestehenden Radwegenetzes im Kreis Schleswig-Flensburg

Vor-Ort-Aufnahme von mangelhaften Wegezuständen, gravierenden punktuellen Mängeln sowie bestehender Infrastruktur

Datum:		Name:			Kartierkarten Nummer:		
Art		Linearer Abschnitt			Punktuelles		Anmerkungen
Linearer Abschnitt	Punktuelles	Wegebreite	Belagsqualität	Belags-/Wegeart	Gravierender Punktueller Mangel	Punktuelle Infrastruktur	
Abschnittsbeginn/-ende jeweils in eine Karte eintragen	Nummern in die Karte eintragen	< 1,25 m	1 schlecht befahrbar 2 unbefahrbar	1 Asphalt 2 Betonspurbahn 3 wass.geb. Weg 4 Gras/Sand 5 Kopfsteinpfl. 6 klass. Straße 7 sonstiges	Beschreibung	1 Rastanlage, 2 Schutzhütte 3 Fahrradbox, 4 Abstellanlage 5 Servicestation, 6 Ladesäule 7 Werkstatt, 8 Vermietung 9 Tourinfo, 10 Infotafel, 11 WC 12 Sonstiges	

Beispielhafte Darstellung von Wegabschnitten, die den geltenden Qualitätsanforderungen nicht gerecht werden



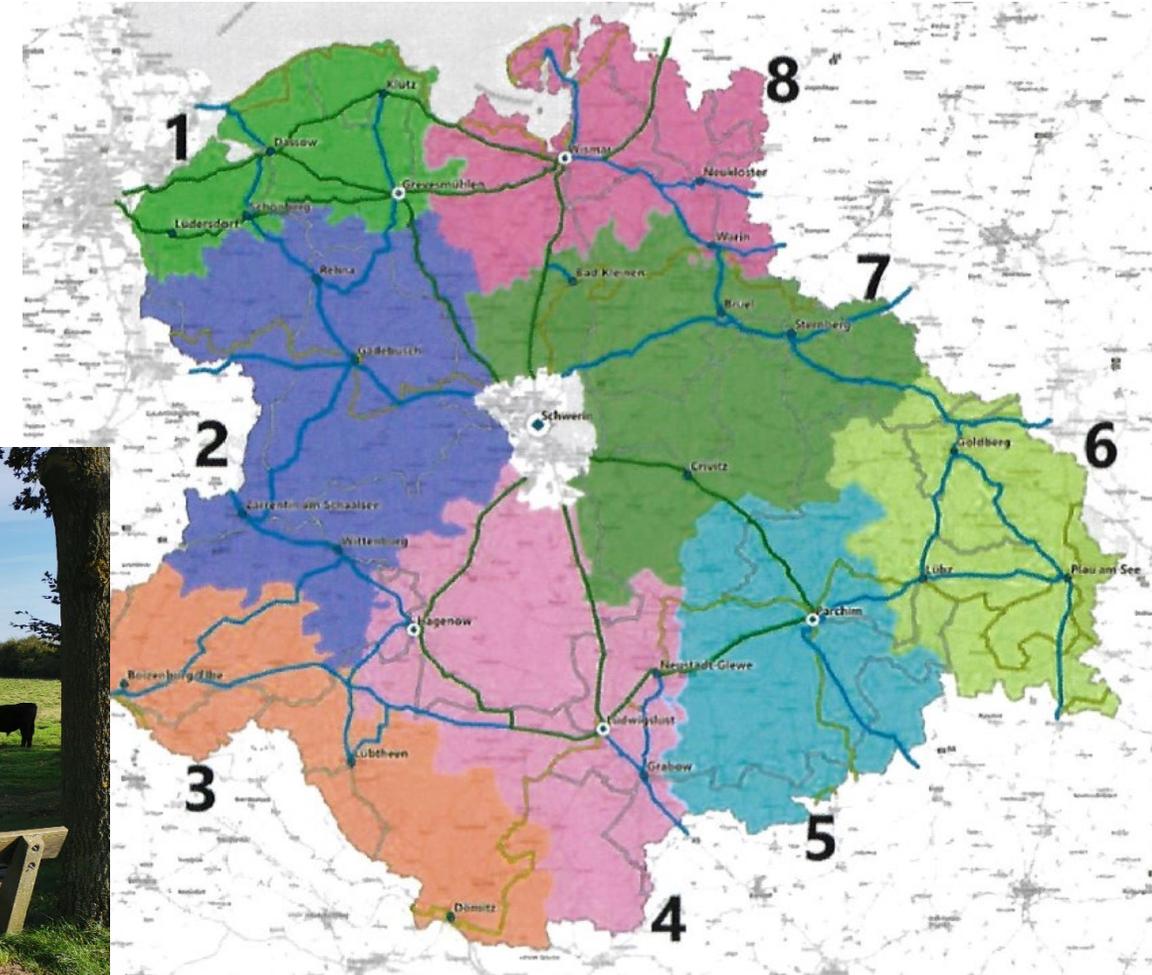
Strukturiertes Vorgehen nach Regionen

Für die Bearbeitung nutzen wir die räumliche Einteilung in acht Teilregionen, die im Vorangegangenen Projekt erstellt wurden. Diese Unterteilung hat sich bewährt.

Nach erfolgter Kartierung und Auswertung der Daten erfolgt ein **Abstimmungs-Workshop** in der jeweiligen Region.

Voraussichtliches Vorgehen und zeitliche Einteilung:

Teilregion	Kartierung	Workshop
1	03/04 2023	Ca. 05/2023
2	05/06 2023	Ca. 07/2023
3	06/08 2023	Ca.09/2023
4	06/08 2023	Ca.09/2023
5	09/10 2023	Ca.11/2023
6	09/10 2023	Ca.11/2023
7 inkl. Schwerin	10/11 2023	Ca.01/2024
8	05/07 2023	Ca.09/2023



Grobentwurf

Partizipation

Abstimmung mit beteiligten Akteuren/ Projektsteuerung

- 8 teilräumliche Abstimmungsrunden zur Erarbeitung der tagestouristischen Routen -> **Workshop**
- Einbinden der regionalen Ebene für ein optimales Ergebnis -> **lokale Expertise**
- Langfristig getragenes Projekt durch **breiten Konzenz**



©LRZ: Abstimmung mit regionalen Akteur:innen



Projektziel

Entwicklung von ca. 35 Themenrouten, gleichmäßig in der Region verteilt, dadurch Erschließung der Regionen, die nicht an Radfernwegen liegen

- erlebbares Thema (z.B. Natur+ Landschaft; Architektur/Kultur (z.B. Kirchen))
- Berücksichtigung der Sehenswürdigkeiten/ Entdeckertipps (wenn möglich)
- ausreichende Wegebeschaffenheit + durchgängige Beschilderung
- Länge der Routen ca. 25- 70 km, entsprechend der Zielgruppen
- Ausgangspunkt idealerweise in größeren Orten (z.B. Schwerin, Ludwigslust, Parchim, Wismar, Grevesmühlen) oder Bahnhöfen
- Vermarktung der Themenrouten über Prospekte/ Karten/ Online
- Stichwort „Storytelling“ und „bike & learn“
- gutes, eindeutiges Logo für jede Tour ABER: es muss „aus einem Guss“ wirken



©LRZ: Beispielhafte Darstellung von Einschubschildern aus anderen Regionen

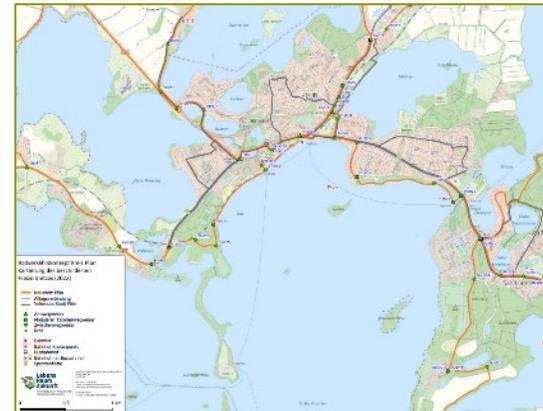
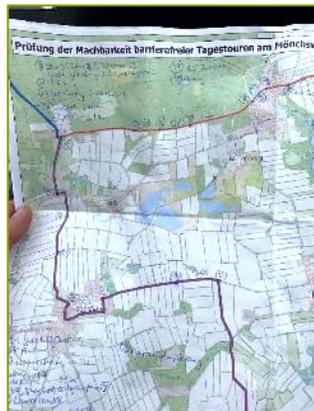
Baustein B

Radverkehrswegweisung

Beschilderungsplanung, Auswertung & nachhaltige Qualitätssicherung

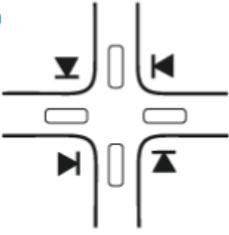
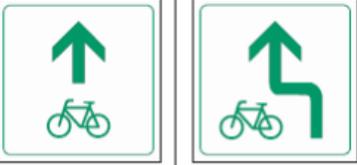
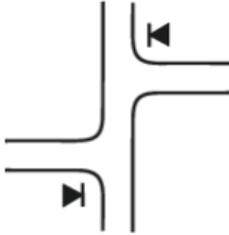
Unsere Arbeitsschritte beinhalten

- **Befahrung** der vorhandenen und neuen Netzstrecken und Standorte durch **erfahrene Kartierer:innen**
- **Prüfung bzw. Neuplanung** der **Radwegweisung** (aktuelle Standards, Vollständigkeit, inhaltliche Korrektheit)
- Erfassung der **Wegweiserstandorte** im GIS (alt wie neu)
- **Handlungsempfehlungen** für eine **Knotenpunkt-Wegweisung**
- Erstellen von **Übersichtskarten**



Beschilderungsplanung, Auswertung & nachhaltige Qualitätssicherung

Grundlage für die Bearbeitung sind die bundeseinheitlichen Vorgaben zur Radwegweisung durch die FGSV mit Ziel- und Zwischenwegweisern

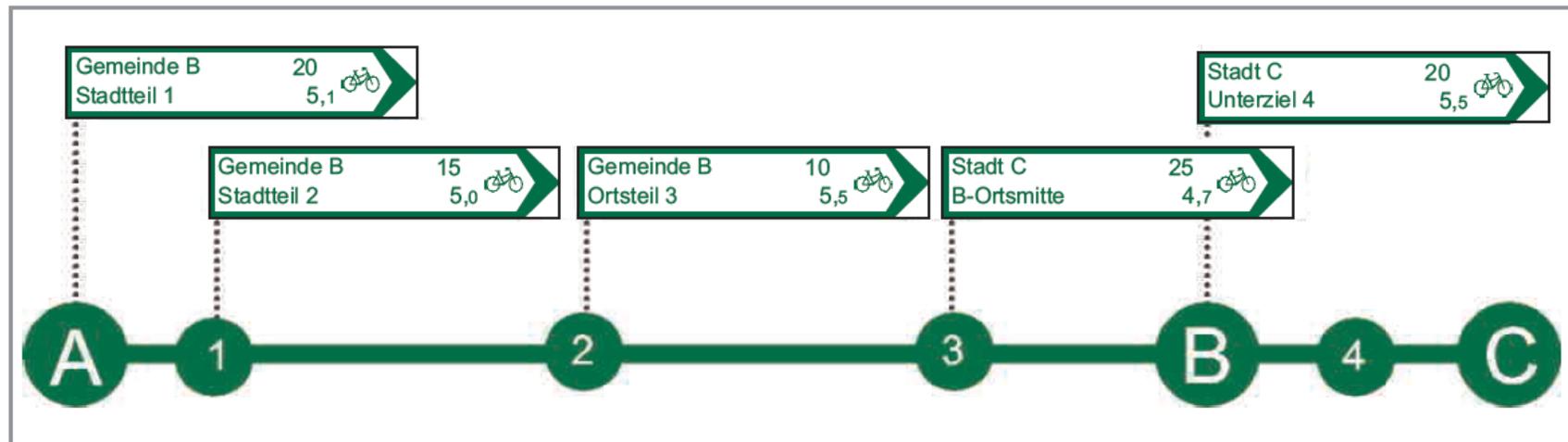
Zielwegweiser	Typ	Standort
Einsatz - Verzweigung von Fahrradroutes - Querung und Einmündung wichtiger Straßen mit Radverkehr Inhalte: - Zielangabe - Entfernungsangabe - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	Tabellenwegweiser 	vor den Knotenpunkt an allen relevanten Zuläufen 
	Pfeilwegweiser 	im Knotenpunkt von allen Seiten sichtbar 
Zwischenwegweiser Einsatz: - Versatz einer Fahrradroute - zur Bestätigung auf einer Fahrradroute Inhalte: - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	Zwischenwegweiser zur Bestätigung bei Versatz 	zur Bestätigung auf einer Fahrradroute 
		vor dem Versatz auch in Einzelfällen im Knotenpunkt 

Beschilderungsplanung, Auswertung & nachhaltige Qualitätssicherung

Grundlage für die Bearbeitung sind die bundeseinheitlichen Vorgaben zur Radwegweisung durch die FGSV

Zielkontinuität

Die Planung erfolgt unter Einhaltung der Kontinuitätsregel
Abgestimmte Ziele werden priorisiert und beplant



© Radverkehrswegweisung in Schleswig-Holstein- Handbuch; 2012

So bitte nicht



©LRZ

Schilderbäume mit unterschiedlichen Wegweisertypen müssen unbedingt vermieden werden. Ziel ist eine klare, einheitliche Wegweisung, die sich an den Normen der FGSV orientiert



©LRZ



©LRZ

Erstellen eines digitalen Online Schilderkatasters inkl. aller wesentlicher Daten

Schilderkataster.de

Drucken

Befestigungsmaterial

Koordinaten

Standortbügen

Standortinformationen

Schilderinhalt

Übersicht

Qualitätssicherung

Intuitiv

Wartungsfunktion

dynamische Kartenansicht

Übersichtsskizzen

Bilder

Einschubschilder

GIS-kompatibel

Exporte

Raa-Besenbek: "Schöpfwerksweg/ B 431"

Netz: Kreisnetz Pommern V. Rufe NSCR, Rufe Elbeabweg

Routen: RaFe Ostseeküstenradweg @, OH-LandLiebe

Koordinaten: GK (EPSG:31467): 3622201.0/6026060.0 UTM (32U): 622167.1/6024272.5

Klassif. Straße: B 431

Einrichtung	0,9
Abstand	2,2
Abstand	1,2
Abstand	0,3
Abstand	2,6
Abstand	0,4
Abstand	3,1

Schilderkataster.de

STANDORTDATEN EINFACH VERWALTEN

Behalten Sie den Überblick bei der Planung und Pflege beschilderter Netze

Die einfache Art, standortbezogene Daten zu verwalten. Ganz einfach direkter Zugriff auf die Daten. Von überall: Übersichtlich, praxisorientiert, online und intuitiv.

Anmelden

Benutzerkennung/ID

Passwort

Anmelden

Sie möchten das Kataster unverbindlich testen?

Setzen Sie sich gern mit uns in Verbindung und fordern Sie Ihre persönlichen Zugangsdaten an!

Schilderkataster.de

Suche

Aktuelles Netz: Kreisnetz Ostholstein

← O1130 →

Gremersdorf: "Neuteschendorf"

Gemeinde Gremersdorf, Amt Oldenburg-Land, Kreis Ostholstein, Bundesland Schleswig-Holstein, Deutschland

Übersicht Allgemein Karte Skizzen Bilder Standpunkt A Befestigungs-Material Wartung Protokoll

Netz: Kreisnetz Ostholstein

Routen: RaFe Ostseeküstenradweg @, OH-LandLiebe

Koordinaten: GK (EPSG:31467): 3622201.0/6026060.0 UTM (32U): 622167.1/6024272.5

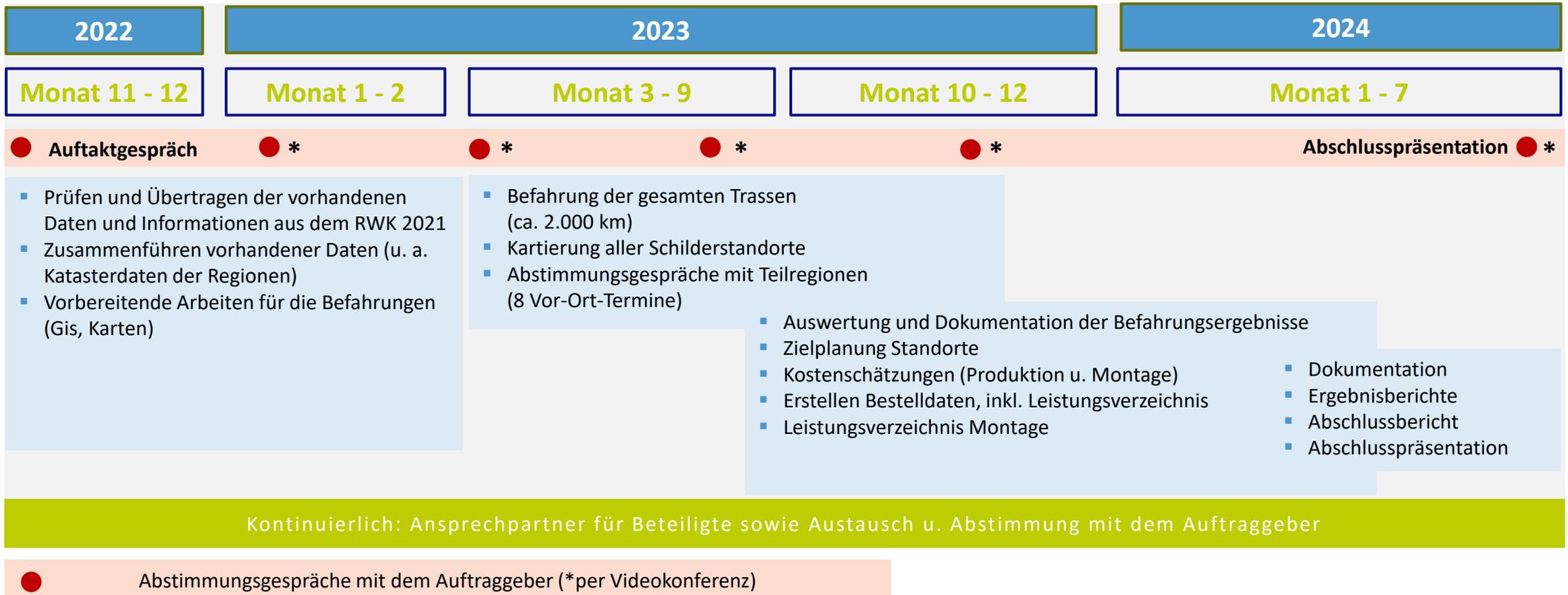
Klassif. Straße:

Neuteschendorf Strand	1,0
Heiligenhafen	5,8
Oldenburg Kröb	6,7
Kröb	4,5
	6

6. Projekt-Zeitplan

Projekt-Zeitplan

Der **Projektstart erfolgte im November 2022** mit einem ersten Auftaktgespräch mit dem Planungsverband in Schwerin. Die Befahrung ist ab 03/2023 vorgesehen (s. vorangegangene Folie). Der Projektabschluss ist für Juli 2024 anvisiert.



Vielen Dank!

*Dieses Dokument ist Teil der
Präsentation und ohne die mündliche
Erläuterung unvollständig*

www.bte-tourismus.de



Ihre Fragen!

Vielen Dank!

Haben Sie noch Fragen oder Anmerkungen?

